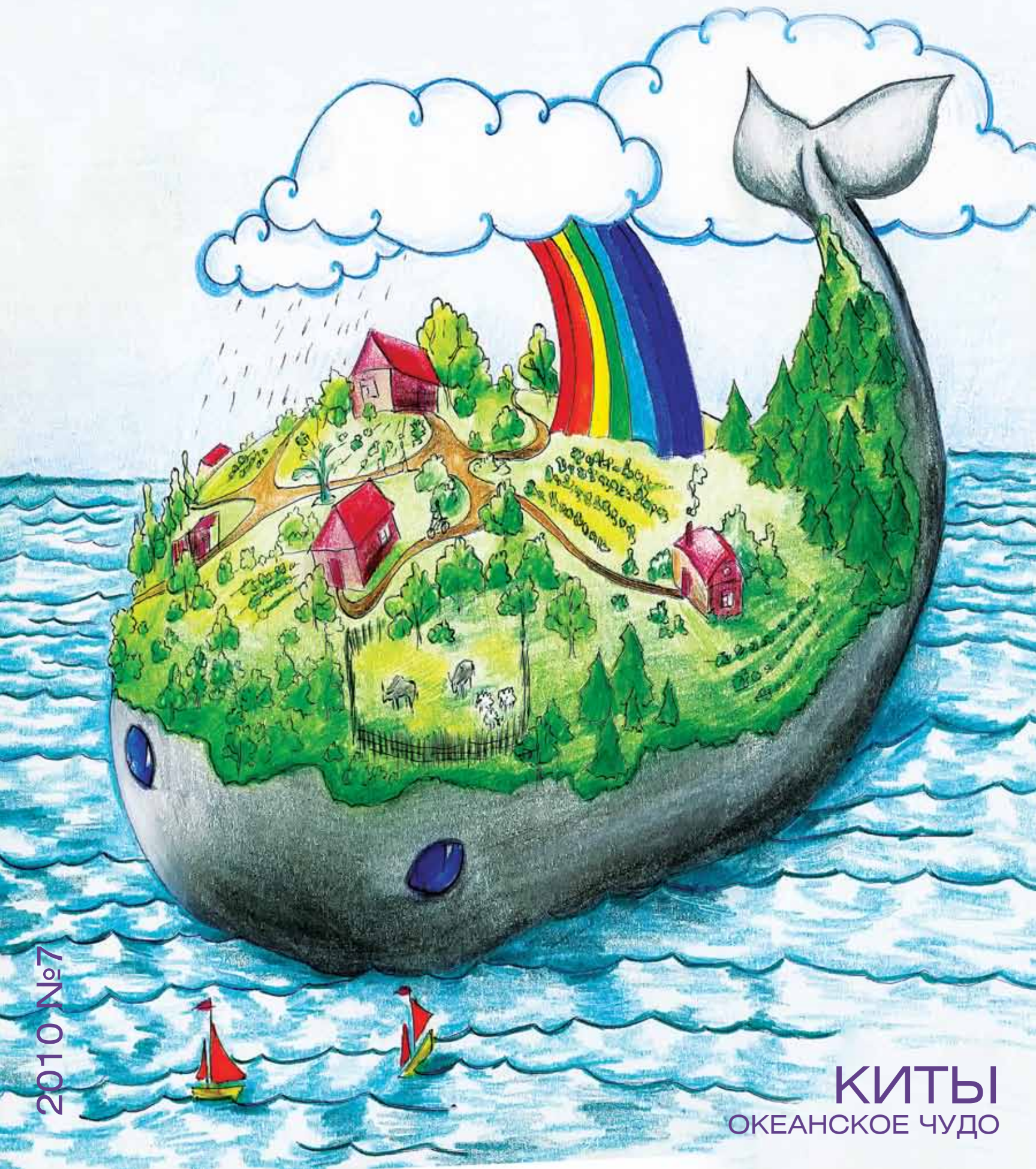


LAGOON

DOMINICANA



2010 №7

КИТЫ
ОКЕАНСКОЕ ЧУДО

НА ВСЕХ АРУСАХ



Благодаря наличию большой сети внутренних водных путей, в Голландии развивается тип малых лодок, приспособленных для активного отдыха. В Европе парусный спорт появляется в 1670-х годах – во времена правления короля Карла II Английского, который в период борьбы за власть в начале своей политической карьеры много лет прожил в Голландии.

Первые гонки

Первая известная гонка была проведена в Англии в октябре 1661 года между яхтами короля Карла II и герцога Йоркского. А первая зарегистрированная регата прошла в Ирландии в 1720 году. Постепенно соревнования стали проводиться и в Европе, и в Северной Америке. Во Франции после первой регаты, состоявшейся в 1839 году, был организован Гоночный союз Гавра. Первый яхт-клуб в Нью-Йорке появился в 1844 году, а в 1845 клуб провёл свою первую регату.

Яхты

В практике парусного спорта используются яхты самых различных видов и размеров. Тип яхты, в первую очередь, определяется её назначением и районом плавания – прогулочные или для кругосветного плавания, а также конструкцией корпуса и вооружения (под вооружением понимают паруса и все устройства для установки парусов и управления ими). По этим признакам различают крейсерские и гоночные яхты. Гоночные яхты строят максимально лёгкими и без бытовых удобств, так как они предназначены для гонок на малых дистанциях. На крейсерских яхтах совершают длительные плавания в открытом море, иногда кругосветные, по-

Истоки парусного спорта

Известно, что лодки с парусом использовались с древних времён, в истории можно найти примеры даже парусных лодок, изготовленных из папируса. Однако в те времена морской транспорт использовался исключительно в рабочих целях – например, для ловли рыбы или перевозки грузов. Массовое переоборудование рабочего судна в яхту для активного отдыха началось в 20 веке. Свою нынешнюю популярность парусный спорт приобрёл после Второй мировой войны, хотя основы для этого были заложены намного раньше: ещё в 17 веке голландцы начали строить яхты специально для прогулок, путешествий и любительских гонок.

Из всех видов спорта парусный – пожалуй, самый романтичный и овеянный ореолом дальних плаваний и новых открытий. Сегодня многочисленные парусные соревнования проводятся в разных странах мира и почти по всем морским и океанским акваториям.



этому они намного прочнее и имеют необходимые бытовые условия. Кроме такой общей классификации существует ещё спортивная классификация яхт, которая делит все яхты на классы. Как правило, в соревнованиях участвуют только яхты одного класса, что создаёт равные условия для спортивной борьбы.

Правила соревнований

Существуют общие гоночные правила, которые пересматриваются и публикуются каждые четыре года Международной парусной федерацией (ISAF). В них регламентируются все типы соревнований и все основные ситуации, возникающие в море: как суда должны стартовать и проходить дистанцию, какое судно имеет право преимущественного прохода при различных обстоятельствах, как подсчитываются баллы и другие тонкости. Особенность яхтенного спорта заключается в том, что многое зависит от технических характеристик самого судна, поэтому для корректного сравнения результатов соревнования проводятся либо на практически одинаковых судах, либо используется метод Гандикапа, когда яхты обмеряются, и каждой из них присваиваются гандикапные баллы. В конце гонки время, показанное экипажем каждой яхты, корректируется в соответствии с присвоенным яхте баллом, и затем определяется конечный результат. Сами гонки также имеют свою классификацию. Соревнования могут подразделяться по району плавания (кругосветные, океанские, морские, локальные), по типам яхт, по составу экипажа, по длине или виду дистанции, по правилам подсчёта результатов (матчевые, командные, гандикапные, по приходу).

Под парусом на Карибах

Распространение парусного спорта у берегов Доминиканы началось сравнительно недавно, и связано оно, прежде всего,

с бурным развитием туристической и специфической морской инфраструктуры. Яхтенный спорт и сегодня, как и сто лет назад, является спортом, требующим больших денежных вложений. Для проведения соревнований международного уровня необходимы значительные инвестиции. Сегодня многие курорты Доминиканы соответствуют самым высоким мировым стандартам, и у берегов острова устраиваются морские гонки различных уровней, в том числе и международные. Один из самых крупных доминиканских туристических комплексов, имеющий собственную гавань и яхт-клуб – «Каса-де-Кампо» в Ла-Романе (Casa de Campo) – регулярно принимает на своей территории участников крупных морских соревнований. Так, в апреле 2010 года здесь состоялся престижный чемпионат Rolex Farr 40 World Championship. А в конце января 2011 года прошла 7-я ежегодная регата CCYC Commodore's Cup, в которой также приняли участие яхтсмены как из Доминиканы, так и из других стран.

Также в январе 2011 года, но уже на Атлантическом побережье, состоялось ещё одно крупное соревнование – 9-я ежегодная парусная регата в Кабарете Caribbean Laser Midwinter Regatta (14-16 января). Это мероприятие традиционно проводится за неделю до Олимпийской регаты в Майами. Сегодня Доминиканская Республика является практически идеальным местом для занятий водными видами спорта. Погода, прекрасное морское побережье и необходимая техническая база не разочаруют ни любителя, ни профессионала парусных гонок. ■

Ирина Усанова

Фотографии с 9-ой ежегодной парусной регаты в Кабарете. Фото Роберто Алварес (Roberto Alvarez).

DOLPHIN EXPLORER

ПРИРОДНЫЙ ИНСТИНКТ



ПРОДОЛЖАЙТЕ ПОЗНАВАТЬ

dolphinexplorer.com.do